

هكذا من الأصل

هكذا نحن العرب نضيع الفرص ونأسف على ضياعها وما نرفضه بالأمس نتمنى تحقيقه اليوم
سفيرنا لن يعود الى تل أبيب الا بعد انسحاب اسرائيل من لبنان دون شروط

الذي للرئيس حسني مبارك بحدوث هام إلى جريدة السياسة الكويتية اجاب فيه على كل الاسئلة والتساؤلات التي طرحها أحمد الجار الله الرئيس تحرير السياسة حول مختلف القضايا الدولية والعربية عامة وقضايا التنمية والديمقراطية في مصر .

وفيما يلي نص الحديث :

السيدة الوطنية الإيرانية للخطر في
جو صراع قوى عالمية كبرى

● السيدة الزاهية في العراق
حصلت على تكريمات استثنائية
اتدارد الفريسيه من قبل هذه
الطائفة مسيحية لا تدون تقييدها
بمزار الذي الزمانية

● هذه الطائفة تغطي على مسيحيي بلادهم
الصوريين الذين هاجموا وهي مسيحية

لا شروط احمر

● السيدة الزاهية في العراق
بمؤتمر من قبل هذه القوى
تجلى حضورهم في مؤتمر القمة الذي
في الرياض ان وجهت
الدعوة

● لا شروط هندی الذي ان يقرروا
في يديهم من قبل السيد لا يريد ان يتسلم
أحد المستحيل

لا شروط احمر

● السيدة الزاهية في العراق
بمؤتمر من قبل هذه القوى
تجلى حضورهم في مؤتمر القمة الذي
في الرياض ان وجهت
الدعوة

● لا شروط هندی الذي ان يقرروا
في يديهم من قبل السيد لا يريد ان يتسلم
أحد المستحيل

الرئيس مبارك افتاء اعلانه بالحديث الى أحمد الجار الله

[illegible]

أى اختيار مجلس الإدارة الأولى وتجهيزه باللائحة الموضوعة
أى اختيار مراقب حساباته الشركة وتجهيزه باللائحة عن
الأولى.
والله فى التوفيق.

الثقة بالنفس .. والانتساب الى الذات

في غير طريق الحل

بعد معركة الشبقة الأخيرة أصبح بقاء القوات الإسرائيلية في الجنوب اللبناني يدعو الى التمسك بالثقة بالنفس...

في مرحلة الانتعاش الحضاري التي تعيشها امتنا العربية تبرز بوضوح ظاهرة الثقة بالنفس

امتنا بتقوى .. لانسان النهضة .. ويعملون في مختلف المجالات .. وتولج هذه الظاهرة ظاهرة .. التبعة النفسية .. التي تنتشر في قطاع آخر لايزال يعيش لجواء .. للتخلف الحضاري .. ويقتضى هواء الغد ..

تجلى علة التبعة النفسية لدى الانسان المتخلف المصلب بها في تعامله مع الاحداث الجارية تعامل العاجز عن مواجهة .. وتنبس ملامحه حوله منها .. الى قوى خارجية .. خارقة .. لا قبل له ..

احمد صدقي الدجاني

عضو اللجنة التنفيذية لخطبة التحرير الفلسطينية

فلما شوهد جالسا مع اجنبي .. وان علاقا درس في الخارج فهو .. مجند .. من قبل الاجهزة هناك .. ولنه لاجدوى .. ولا اهل للامانة التي تلحق بكثرة ..

مجرد رأى

حرية عدم التدخين

هل هناك من يشك في ان الحكومات الغربية قد اشد شعوبها وتحول ان تولى لها وسائل الرفاهية والراحة واللعث .. امريكا مثلا .. او انجلترا .. او فرنسا .. او السويد .. او سويسرا .. او الدانمارك ..

وجهة نظر

التلفزيون .. وثاقبة الحوار

جاء قرار وزير الثقافة باستمرار منع عرض الفيلمين الهلليين .. ريب الهوى وخمسه باب .. رغم اجازة لجنة التقييمات لاعادة عرضهما مرة اخرى بعد حذف المشاهد البذيئة .. مؤكدا لمخى وجوه المسؤولية السياسية لمصمم البرنامج ..

وجهة نظر

الخطبة

لقد تبنى بعض مفكرينا الاجلاء الى هذه العلة وانفكروا اضطرابا فعمدا الى كنفها .. وتناولوا بالدراسة والمعالجة .. ورائى انكر كم تائر قطاع من الشباب الجامعى في علة افكار عربية خلال الحفسيات حين طرح الفكر الجزائري ..

وجهة نظر

الخطبة

لقد تبنى بعض مفكرينا الاجلاء الى هذه العلة وانفكروا اضطرابا فعمدا الى كنفها .. وتناولوا بالدراسة والمعالجة .. ورائى انكر كم تائر قطاع من الشباب الجامعى في علة افكار عربية خلال الحفسيات حين طرح الفكر الجزائري ..

حالة الجو

يسود طقس خريفي معتدل نهارا على الساحل الشمالي والوجه البحري والقاهرة وحتى مصر الوسطى طقس معتدل على جنوب الصعيد وتكثر السحب المنخفضة والمتوسطة على شمال الجمهورية

درجات الحرارة

Table with 2 columns: Location (القاهرة, اسكندرية, مطروح, بورسعيد, الاسماعيلية, السويس, المنيا, اسيوط, الفيوم) and Temperature (27, 25, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24)

حالة البحر

حالة البحر: خفي الى معتدل. حافة البحر: خفي الى معتدل. ارتفاع الموج: من ١/٢ متر الى ١ متر. الرياح: شمالية الى شمالية شرقية. تسمية شمالية شرقية.

وزارة الزراعة

مشروع المكنة الزراعية

مبنى الجمعية العامة للمصانع الزراعية الروافضين - بحار المحف الزراعية - بالدف

تعلن وزارة الزراعة عن مناقصة عامة

لتوريد وتركيب عاكس (٩٠) عاكس صورية مساحة الواحدة لا يقل عن ١٠٠ م٢، و٢٠ عاكس صورية مساحة الواحدة لا يقل عن ٣٥٠ م٢.

تسحب كراسة الشروط والمواصفات من مكتب الفوائد المركزي بوزارة الزراعة - القاهرة - (٥٠) خمسون جنيه.

آخر موعد لتقديم العروض يوم الاثنين الموافق ١٩٨٣/١١/٧.

وتقدم العطاءات داخل مظانية منفصلة مع وثائق التأمين على القيمة ٢٠٪ من قيمة العطاء وصورة من البطاقة الضريبية واسمائنا المقيمة.

سجل المكنة الزراعية.

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

ولماذا أمام المدارس بالذات ؟

في الآونة الأخيرة كثرت الأنباء عن الهجوم الذي قاده السيد محافظ الجيزة بمساعدة لواء رؤسائه الاحياء لنقله كافة الاحياء والشوارع والميادين بالجيزة من تلك الزيلة لكن هذا الهجوم فيما يبدو لم يمتد الى مناطق هامة اخرى لذلك ادعو السيد المحافظ للشباب لزيارة شارع السيد الحالى بالحياتيين حيث يوجد مقبلان للزيلة الاول بجوار سور مدرسة ابتدائية مشتركة حكومية ويحدها بحوال ٣٠٠ متر فقط المقلب الثاني وهو امام احدى مدارس اللغات .. ولا ارى السر في اختيار المدارس بالذات لهذا الغرض السيء والاسياف .. ان عمل النظافة الحكوميةين هم الذين يتولون جميع القمامة في هذه الامكن ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

خطا سخيف

في ٢٤ سبتمبر الماضي .. ارسلت خطبا برفق ١٣٠ من مكتب بيرد الزرك .. الى الاستاذ محمد الخضرى عبد الحميد .. ببيت قاعة ملوى .. اعتذار له فيه عن عدم حضوري الندوة المنعقدة في ملوى ..

الفصل العاشر ١

بعد مقتل عثمان . حكم الخانرون المدينة وارهوا اهلها . وظل المسلمون خمسة ايام بلا امام

فلا على بن طالب يقبل البيعة . ولا الناس يعدلون عنه الى غيره

واضطربت الامور في المدينة وفي الدولة كلها . حتى طمع الروم في استرداد ما فتحه العرب من بلادهم . فقاد قسطنطين بن هرقل ملك الروم اسطولاً من الف سفينة . يريد بلاد المسلمين فدهمهم في البحر

بعض ربح عاصف واعصار . ففرق طول

يا قسطنطين فاتي صقلية . فصنع له من بها من الروم حملما . فقتلوه فيه وقالوا . قتلنا رجلاً

وخشى على كرم الله وجهه ان يثب الاعداء على الخصور . فيحتلوا ارض المسلمين . كما خشي ان يعود الناس من موسم الحج الى اضرارهم . وهم بلا خليفة . فيستقل كل امير بالولاية التي يحكمها فتتفرق الدولة . وتتفرق جماعة المسلمين . كما خشي ان يفتك القوار بالوادعين من اهل المدينة

ولم يكن على يصيح اماما واميرا للمؤمنين حتى قال . ايها الناس اخرجوا عنكم الاعراب . وقال الاعراب . عودوا الى ايمانكم . وطالب اهل الامصار ان يعيدوا الى ديارهم . وبدأ بعضهم يخرج من المدينة . ولكن المدينة ما برحت تحت وطأتهم . وان كان الامام ليجد في استخلاصها منهم يوما بعد يوم

وخطب الامام على امير المؤمنين في الناس . ان الله تعالى انزل كتابا هاديا بين فيه الخير والشر . فخذوا بالخير ودعوا الشر . انوا الفرائض الى الله سبحانه يؤتمك الى الجنة . ان الله حرم حرما غير مجهولة . وافضل حرمة المسلم على الحرم كلها . وشهد بالاخلاص والتوحيد المسلمين . والمسلم من سلم الناس من لسانه ويده الا بالحق . لا يحل اذى المسلم الا بما يجب . بلروا امر العامة . انتقوا الله عباد الله في عبادته وبلاده . انكم سطلون حتى عن البقاء واليهام . اطيعوا الله عز وجل ولا تعصوه . واذا رايتم الخير فخذوا به . واذا رايتم الشر فدعوه (واذكروا) انتم قليل مستضعفون في الارض تخافون ان يخطفكم الناس فاوامكم وادبكم بنصرتهم ويركزم من الطيبات لعلمكم تشكرون

وما كان امام امير المؤمنين الا خبار بين اميرين لا ثالث لهما : فلما ان يكون املا بكل ما في الامامة من ورع الخلافة . وجلال القوة . والامانة والقوة . واما ان يكون ملكا بكل ما في الملك من زخرف وسطوة

اما الجمع في دولته بين ورع الامانة واهبة الملكية . فمن هنا جاءت مأساة عثمان رضي الله عنه . وهو القلت ذو التورين !! يصوم الدهر . وما يكاد يتسبح من طعام قط . ثم يمنح ابا سفيان مائتي الف دينار . ويسمح لآعوانه ان يتخذوا القصور والضياع . وان يلبسوا الديباج . وهو بعد يبيحهم من الوان الترف والانتاج كل ما حرمه عليهم ابو بكر وعمر

ثم انه ليتصدق بماله . ويغيث به المسلمين المرة بعد المرة . ولكنه يوم قتل وجدوا عند خزان ماله نحو مليون درهم وخمسين الف دينار . . . غير ما خلفه رضي الله عنه من ضياع في حنين ووادى القري وغيرها . وما خلف ابو بكر او عمر من قبله الا دراهم معدودات

وعلى الرغم من انه اعطى بعض الناس ما اوخذ به . فلم يحفظ له هؤلاء فضله عليهم . منح طلحة ضياعا في العراق . كانت تدبر عليه الف دينار كل يوم . حتى اذا حصره الثوار . وراى طلحة يحرضهم عليه . اخذ بيكي ويتزوج بلا يقبله به طلحة يقول . ويل من طلحة . اعطينه كذا وكذا ذميا وهو يروم دمي . اللهم لا تمتعه ! ولله عواقب يغيه !

ورأى الامام على ان عثمان كان حريا بان ينجو . على الرغم من كل شيء . لو انه اقصى مروان وعاقبه . وعزل بعض عماله وحلبهم . وورد الى بيت المال بعض ما اخذه اقربيه

في اللحظات المتوترة من الحصار . اصبح عثمان صائما قفلا لامراته نائلة ان ايا بكر وعمر جاءه في الرؤيا فيبشراه انه سيفطر معها الليلة !

وفي تلك اللحظات العصيبة . كان المحاصرون يهدونهم بالقتل . ولا يريشون الا العزل

وصرف عثمان من يحرسونه من المهاجرين والانصار وقال لهم : انتم في حل من نصرتي . فلم يبق امام بلا داره الا

علاء

المتقنين

بعد البيعة

القليل من انصاره . فيهم الحسن بن علي وبعض ابناء الصحابة !

كان في وسع المحاصرين ان يقتحموا الباب ان ارادوا ولكنهم لم يفعلوا !

وتقدم رجل منهم ينادي عثمان ان يعتزل . فيجنب الناس الفتنة . فلما برجل من انصار عثمان يرميه بسهم فيقتله ! فيحتمد غضب المحاصرين . ويطلبون عثمان بان يسلمهم القاتل او يقتص هو منه . فهو ما زال وفي الامر

ولكنه ابي وقال : لم تكن لاقتل رجلا نصرتي . وانتم تريدون قتل ! .. وهكذا تسور بعضهم عليه الدار من الدور المجاورة !

ان عثمان رضي الله عنه هو الذي صنع مأساته ونهائته الفاجعة بنفسه منذ اصبح اماما واستأثر ببياه وروعة فضائل الامامة لنفسه . وملكاً على الآخرين !

اخذ نفسه بورع الامامة والخلافة والسبب الشريفة . واخذ المسلمين بسياسة الملك العضوض وجعل اقربيه وعمله الجبارين على رقاب الناس ! فتركهم يخسبون مخالفتهم ويضربونهم بالسياط وهم من خيرة الصحابة البررة !

وعلى الرغم من كل شيء فان عليا كرم الله وجهه . ليتذكر الناس انه جاء عثمان رضي الله عنه في اللحظات العذبة . معتما بعمامة رسول الله صلى الله عليه وسلم . في نفر من الصحابة من المهاجرين والانصار . واماله ولده الحسن والحسين . ومعهم عبد الله بن عمر رضي الله عنهم اجمعين . فحمل على ومن معه على الناس حتى فروقهم عن دار الخليفة

وقال له على : لا ترى القوم الا قتلتك . فمرنا فلنقتل . فقال عثمان : انشد الله حقا لا يربق يسبى قطرة من دمه !

فخرج على الى المسجد . وترك ولديه مع ابناء الصحابة يحرسون دار عثمان . فلما حضرت الصلاة ناداه الناس : يا ابا الحسن ! تقدم وصل بالناس . فقال : لا والله لا اصلي بكم والامام محصور !

على يذكر الناس بهذا والناس يذكرون انها لم تكن غير ساعات حتى جاء عليا نعي عثمان . فبكي قائلاً : تيا لكم آخر الدهر ! واسرع الى دار عثمان . وكان منه ما كان !

ما برح على يتذكر كل هذه الاحداث الملحة المخيفة . والناس يذكرون ! حتى اذا بليعوه وتولى الامر . قرر ان يبداء بالتحقيق في مقتل عثمان . ويقتص من القتل

وقرر ان يعيدها امامة وخلافة متاسبيا بمعلمه العظيم رسول الله صلى الله عليه وسلم

وانه ليتذكر الخليفين ابا بكر وعمر . ويعاهد نفسه ان يعود بالامامة الى خير ما كان عليه !

لو ان عثمان اخذ سياسة عمر كما اخذ عمر بنصيحة ابي بكر . تحذر هؤلاء النفر من اصحاب رسول الله صلى الله عليه وسلم الذين انتفخت اجوافهم . وطمحت ابصارهم . واحب كل امرئ لنفسه ! فليشتد عليهم عند زلة اى واحد منهم . واعلم انهم لن يزالوا مئة خائفين ما خفت الله !

وهكذا ضرب عمر ايا هريرة . وقاسمه اماله واتهمه في صدقه . ومنعه من رواية

الحديث كما منع غيره من الذين اكثروا من رواية الحديث الشريف . وضرب بعضهم وابدى عجيبه . كيف يروى ابو هريرة عن الرسول صلى الله عليه وسلم ! اضعاف ما روى عنه ابو بكر وعمر نفسه وعلى ! وما كان احد الصق برسول الله . ولا اكثر صحبة له من هؤلاء الثلاثة !

وبهذا الحسم الذي اوصى به ابو بكر صاحبه عمر عز عمر صاحبيا من المبشرين بالجنة . وله سلفية في الاسلام . وامر لان يحرق عليه قصره . لانه بنى لنفسه قصرا في الكوفة وهو وال عليها . فاعتزل فيه الناس وما كان عمر وهو يصنع هذا بسعد بن ابي وقاص يجعل قبره . ولكنه اشتد عليه ليردع سواه

يجب ان يعيد الامام الجديد انذ ان امارة المؤمنين . وضاعة الامانة وتقواها . وعديها الصلح وحزم الخلافة وورعها . وحسمها . في مواجهة المتكلمين على الدنيا . الذين وصفهم ابو بكر بقوله : انتفخت اجوافهم . وطمحت ابصارهم . وحب كل امرئ منهم لنفسه . هؤلاء الراغبون في ان تكون الولاية على الناس سطوة ملك عضوض !

من لجل ذلك كان اول ما يشغل بال على عز الولاية الظلمة . وريد ما اخذوه يغير حق ابي بيت المال . واعادة توزيع القوة على الامة بالعدل والسطوة . كل ويلواؤه . كل وعمله . كل وحاجته . وليفطن ما وعد به عمر ولم يمهله القدر ليعمله . ان يرد فضول الاغنياء على الفقراء . واعمالا للحديث الشريف من كان له فضل مال فليتصدق به على من لا مال له . ومن كان له فضل ظهر فليتبصق به على من لا ظهر له . وهكذا ظل صلى الله عليه وسلم بعد حتى لقد اوشك ان يحرم على المؤمنين الاحتفاك بما زاد عن الحاجة وفي الامة صاحب حجة !

لقد اشتد عمر . فوقف حثلا بين قريش . وبين نزعاتها ومطامعها في دنياها الجديدة . ولو فعل عثمان مثله . ما اضطربت الدنيا . واستبد المترفون . فلا بد لهم من قارعة !

ان عثمان ورحمة الله له ! ريق لهم ووصلهم واطمأنهم . وكنت كلما نصحت به يا علي تايب الى الله . وازمع عز بلطفه السوء . فتجيئه تلك البظلة فتخبر رايه . لكم دافعت عنه . وهو يحكم ويستغشك حتى ركبك الجياد من الناس !

في نول جمعة بعد البيعة لعلي . اجتمع الناس في المسجد . فايدوا الندم والتاسف على عثمان رحمة الله (واكثر الناس على طلحة والزبير

قال الناس لهما : ايها الرجلان ! قد وقعتما في امر عثمان افخاينا عن أنفسكما . فقام طلحة فحمد الله واثنى عليه ثم قال : ايها الناس ! اننا والله ما نقول اليوم الا ما قلنا اسس : ان عثمان خلق الذنب بالتوبة . حتى كرمنا ولايته . وكرهنا ان نقله . وسرنا ان تكفه . وقد كثر فيه اللجاج . وامره الى الله !

ثم قال الزبير : دأبها الناس . ان الله قد رضي لكم الشورى . فاذهب بها الهوى . وقد تشاورنا نحن اهل الشورى واهل بدر : فرفضنا عليا فليمنه . ومن رضي به اهل الشورى واهل بدر فهو الخليفة . فمن لم يبايعه متمك فليبايع ! واما قتل عثمان فلنا نقول فيه ان امره الى الله . وقد احدث احداثا والله وليه فيما كان !

فلما بايع من بقي من عامة الناس لم يجد الامام على احدا من بني امية في المسجد وابدى الامام عجيبة من بني امية ! ذلك ان شيخهم ابا سفيان . جاءه بعد ان بايع الناس ابا بكر ورضي به الانصار فصاح مستغفرا مستغفرا لئن الاثان غير الحي

في الحق ان العباس كان يرى ان يخلف على محمدا . وشجعه على ذلك تشيع عدد كبير من الانصار وكل شيوخ بني امية لعلى . وما شايح بنو امية الا تعصبا للقبيلة . قلعه بالجاهلية ونعراتها قريب . وبنو هاشم رطط على والعباس ابتاء عم بني امية وكلهم بنو عبد مناف . وبنو عبد مناف هم سادة قريش . فكيف يصبح لغيرهم الملك ؟ من اجل ذلك رأى ابو سفيان انه من اذلال بني عبدمناف ان يخرج الامر الى بني قيس قبيلة ابي بكر ثم الى بني عدى قبيلة عمر . وهما ما هما بالقبيل الى بني عبد مناف . اكثر قبائل قريش مالا . واعزها نفرا

فلما اوصى عمر بعد مقتله بالشورى بين الستة وفيهم عثمان بن عفان . جهد بنو امية حتى تمت له البيعة . فهو من رؤسائهم . وزعموا انهم لا يرضون بعلي . على الرغم من فضله ورايته ومكانته من الرسول . لان الثورة والخلافة ينبغي الا يجتمعا في بني هاشم ! .. لقد ظفروا بالثروة فليظفر بنو امية بالخلافة !

ولقد اراد على كرم الله وجهه خطر هذه الثورة الجاهلية عندما قال ابو سفيان عميد بني امية . لا يبي بكر بعد البيعة الجديدة . ولو فعل عثمان مثله . ما اضطربت الدنيا . واستبد المترفون . فلا بد لهم من قارعة !

بعد ان يبيع على اماما هرب مروان ومن معه من رؤساء بني امية الى مكة . حيث كانت هناك عائلته لم المؤمنين وهم يعملون كراميتها لعلى !

قالت حين علمت بمقتل عثمان : ايها صاحب الاصبع (تعني طلحة) ! .. لله ابوك اما انهم وجدوا طلحة كفا لها . اية ايا شيل ! اية يا ابن عم !

ولكنها علمت وهي في الطريق الى المدينة انهم يبيعوا عليا فقالت : لو بدت ان للسما انطقت على الارض ان تم هذا . وياك انظر ماذا تقول ! ؟

وقال لها رجل : انك اول من انزيت يعثمان واسميتة نعتلا . ونعتل رجل هزاه من اهل مصر يشبه عثمان . وقيل هو كثير شعر الرأس والجسد . وقيل هو يهودي يسخر منه اهل المدينة ولعل طلحة كان



بريشة : محمد سلميعة

ولئن رد عليكم امركم انكم لسعداء . ان الله عز وجل ادب هذه الامة بالسيف والسوط . فاستتروا في بيوتكم واصلحوا ذات بينكم . فان التوبة من ورائكم . وما على الا الجهد . الا وابن الخطايا خيل شمس (بضم الشين والميم) حمل عليها اهلها وخلفت لجيها . فتقمت بهم الى النار . الا وإن التقوى مطايا ذلك حمل عليها اهلها واعطوا زمتها . فلوربتهم الجنة . وفطحت لهم ابوابها . ووجدوا ريحها وطيبها وقيل لهم : ادخلوها بسلام امنين .

البعين والشمال مضلة . والظريق الوسطى هي الجادة عليها . ياتي الكتاب واشر النوبة . ان على الامام الاستقامة . وعلى الرعية التسليم . ليس امرى وامركم واحدا . واني اريدكم لله وانتم تريدونني لانفسكم ! وادم الله لانصحن للخصم . ولا نصحن للمظلوم . نذني بما اقول رهية . وانابه زعيم . ان من صرحت له العبر عما بين يديه من المخلات . حجزته التقوى عن تقدم الشهوات .

ثم قال : . الا وان كل ما اقطعه عثمان من الله مردود الى بيت مال المسلمين . فان الحق قديم لا يبطله شيء . ولو وجده تفرق في البلدان لربدته . والله لو وجده قد تزوج به النساء . وملك به الائمة لربدته ! فان في العدل سعة . ومن ضايق عليه العدل . فللجوع عليه اضيق . اقول قولي هذا واستغفر الله لي ولكم

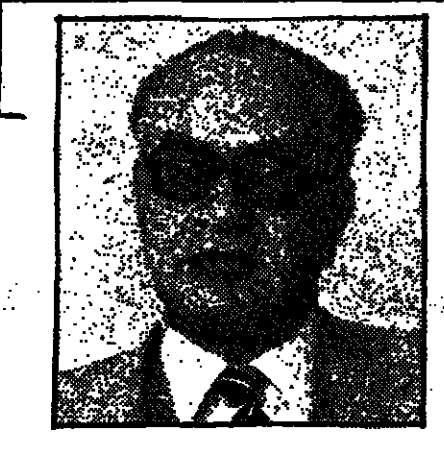
فلما سمع المترفون واصحاب الاطلاعات والولاة ذلك . خافوه على ما في ايديهم . وعلق معاوية قميص عثمان على منبر جامع دمشق . وجمع الناس حوله يذكرون ويصيحون . وصاح معاوية بجوز بيت من قصيدة حسان . الله اكبر والفرات عثمان ! وزاد عليها

يا ليت شعري ولئت الطير تخبرني ما كان شان علي وابن عفان ! واعن معاوية العصيان . وزعم انه يطلب عليا بنار عثمان . وانه ان يبايع حتى يسلمه القتل !

ودارت حروب هك فيها كثير من امة الدين من المهاجرين والانصار . حتى اذا آل الملك لمعاوية . زار المدينة . ودخل بيت عثمان فما راعه الا صيحة عائلته بنت عثمان من خلال

لقد اصبح معاوية ملكا . فلما لم يباخذ بنار عثمان . ولم لم يقتص من القتل . وهو يعرفهم ! .. بل انه الآن ليصطنعهم . ويغدر عليهم من مل المسلمين . ويقطعهم الضياع ! فقال لها . يا ابنة اخي ان الناس اعطونا طاعة . واعطيناهم امنا . واظهروا لهم حملا تحت غضب . واظهروا لنا طاعة تحتها حقد . ومع كل انسان سيفه . وهو يري مكان انصاره . فلان تكفنا بهم نكثوا بنا . ولا ندري اعلمنا نكون ام لا ! وان تكوني بنت عم امير المؤمنين . خير من ان تكوني امرأة من عرض المسلمين

فقد وقف يخطب الناس على منبر الرسول . فقال : ايها الناس الدنيا دار حق وباطل . ولكل اهل . الا ولئن غلب الباطل فقديما كان وفعل . ولئن قل الحق فزريبا ولعل ! ولعلما ادبر شيء واقل !



بقلم

عبدالرحمن الشرقاوي

ينظر ان يبايعه الناس . حتى انه لما قتل عثمان اخذ مفتاح بيت المال واخذ بجانب كتلت لعثمان في داره

اما ما كان من امر الناس بللسجد . فقد يلعبوا جميعا لا سبعة نفر من الانصار . فيهم زيد بن ثابت . وحسان بن ثابت . فقد اثروا ان يعتزلوا ولا يحضروا البيعة . واصبح على اماما واميرا للمؤمنين . باجماع اهل الشورى واهل بدر وهم اصحاب الحق الاول في اختيار ولي الامر . فمن رضوا به كان هو الخليفة . واجمعت البيعة . ورد طلحة اليه مفتاح بيت المال . وما اخذه من دار عثمان من خيل وابل

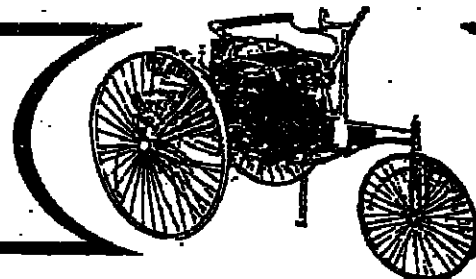
اما الذين هربوا من بني امية والانصار السبعة . فقد فر بعضهم الى معاوية فلانوا به واجزل لهم العطاء . فوق ملكان عثمان رضي الله عنه قد اعطاهم . ودفع للنعمان ابن بشير الى معاوية قميص عثمان مضرجا بالدم وقبه امان ثالثة بنت الفرافصة التي قطعها القتل وهي تدافع عن زوجها

كان معاوية والذين هربوا اليه فرارا من بيعة على يعرفون ان عليا اذا اصبح خليفة فسيحلمهم على الزهد . ويسترد منهم ما تالوه ايام عثمان . وسيرهم من كل متاع . وكل ماريهم في حياتهم الجديدة الرغبة . وسينصر عليهم المسكين . ويظل بهم حتى ينفقوا ابهة الملك . وزخرف الغنى . وسطوة الجاه ! .. سيكون اشد اكتمس . ويملك الضياع الشاسعة . ولديه القصور والضياع والامام الروميات الحصان . وسيسترد على كل هذا منهم حتى الاماء . لانه يرى ما في ايديهم حقا لبيت مال المسلمين !

وما كان معاوية ولا مروان . ولا سواما من بني امية على خطا في تقدير ما عسى ان يصنعه على ان استقرت له الخلافة والامامة وامارة المؤمنين

فقد وقف يخطب الناس على منبر الرسول . فقال : ايها الناس الدنيا دار حق وباطل . ولكل اهل . الا ولئن غلب الباطل فقديما كان وفعل . ولئن قل الحق فزريبا ولعل ! ولعلما ادبر شيء واقل !

CAIRO INTERNATIONAL MOTOR SHOW



معرض القاهرة الدولي لوسائل النقل والسيارات

رحلة داخل أوسع شبكة لشرايين النقل في مصر

□ دعم نقل البضائع والركاب لخدمة الاقتصاد القومي

□ التكامل مع السودان يتحول الى تكامل شعبي ..

□ رحلة التطوير التي تبدأ من الصعيد حتى سيناء

□ ٥٣٠ كيلو مترا تم رصفها في سيناء

في الوقت الذي يدعو فيه الرئيس حسني مبارك الى زيادة الانتاج كضرورة لا غنى عنها من أجل عبور مشكلاتنا الاقتصادية .. فإن قطاع النقل بقيادة رائد الطريق في مصر المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات يشهد هذه الأيام نهضة هائلة في مختلف انحاء البلاد سواء بالنسبة للطرق السريعة التي تتخلل يوما ما بعد يوم للخدمة أو لخدمة تحسين شبكة الملاحة وتأمين المرور عليها .. وكذلك تقديم خدمات النقل للركاب والبضائع حتى يكون النقل بحق ركيزة مشروعات التنمية والتصنيع واستصلاح الأراضي والسياحة والصناعة والتعليم ..

وقد لعب قطاع النقل أيضا ليد من أجل التنمية الاقتصادية في مصر من خلال توفير وسائل النقل التي تلبي احتياجات المواطنين في مختلف المجالات سواء كانت تجارية أو صناعية أو زراعية أو سياحية .. ولا بد من الإشارة الى أن قطاع النقل في مصر شهد في السنوات الأخيرة تحولات هائلة في مختلف المجالات سواء كانت تتعلق بالبنية التحتية أو بالخدمات المقدمة للركاب والبضائع ..

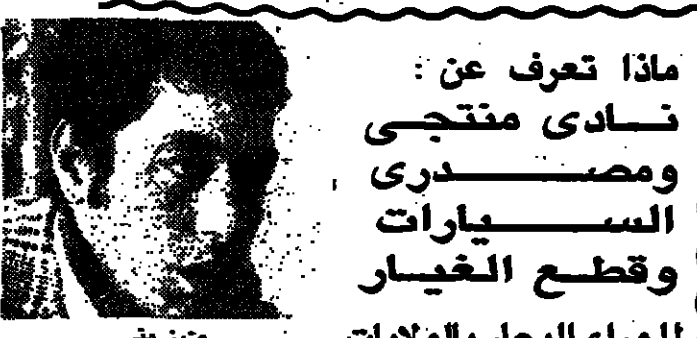
ويذكر رائد الطريق للصعيد المهندس سليمان متولى من أن قطاع النقل ليس فقط وسيلة للتنمية الاقتصادية بل هو أيضا أداة للتنمية الاجتماعية والثقافية .. حيث تساهم في تحسين مستوى المعيشة وتأمين الخدمات الأساسية للمواطنين في مختلف المناطق ..

ويذكر المهندس سليمان متولى من أن قطاع النقل ليس فقط وسيلة للتنمية الاقتصادية بل هو أيضا أداة للتنمية الاجتماعية والثقافية .. حيث تساهم في تحسين مستوى المعيشة وتأمين الخدمات الأساسية للمواطنين في مختلف المناطق ..

ويذكر المهندس سليمان متولى من أن قطاع النقل ليس فقط وسيلة للتنمية الاقتصادية بل هو أيضا أداة للتنمية الاجتماعية والثقافية .. حيث تساهم في تحسين مستوى المعيشة وتأمين الخدمات الأساسية للمواطنين في مختلف المناطق ..

مصر تتقدم تكنولوجيا الإنفاق وإذا كان الزحام بالعاصمة يمثل مشكلة يومية لأمم القاهرة فإن قطاع النقل قد ساهم بأعداد أكبر دراسة للنقل الجماعي في العاصمة بإنشاء شبكة لنقل المترو الأولى في العالم والتي تم افتتاحها في ١٠ من الشهر الجاري ..

الأسطول بعد ٣٢٤ وحدة جديدة دخلت الخدمة عام ١٩٨٣ وقد بلغ إجمالي النقل لهذا العام حوالي ٧ مليون طن ..



عضو الجمعية الأمريكية للنقل وقطع الغيار والولايات المتحدة الأمريكية

وقد تم توريد ٢٨٢ سيارة توبيس جديدة خلال هذا العام منها ١٠٧ لوسط البلد و ٨٠ لشرق الدلتا و ٣٣ لجنوب الدلتا و ٦٢ للوجه القبلي .. وقد بلغ إجمالي الركاب المسافرين على سيارات التوبيس عام ٨٢ - ٨٣ نحو ٥٨٢ مليون راكب ..

لنشأ هذا النادي عام ١٩٦٣ ومقره نيويورك .. والاعضاء في هذا النادي من الأمريكيين والدوليين والاعضاء الأمريكيين ..

شرايين النقل الحبيبة سيناء الحبيبة اما عن سيناء الحبيبة فقد شهدت محافظتنا سيناء إنشاء أسرع وأطول شبكة للنقل بها منذ تسلمت مصر الأراضي المصرية بها .. فقد أوتت وزارة النقل عناية كبيرة لهذه المنطقة الخالية من أرض مصر دعما للنشاط الاقتصادي ..

ومن أهم شروط العضوية أن يكون له صلة تجارية ويتجمل مع عدد ٢ مصنع أمريكي على الأقل وأن يركب ٣ أعضاء منهم واحد دولي ولا يقل العضو إلا بعد موافقة مجلس الإدارة ..

وتهدف وزارة النقل للحفاظ على طاقة أسطول نقل البضائع عن طريق الاحلال المستمر لوجدها بهدف ضمان نقل المواد التموينية الى داخل البلاد بسرعة وبأجر مناسب وكذلك تحقيق التوازن في أسعار النقل حتى لا يؤثر على أسعار السلع ..

وقد قام وفد من أعضاء مجلس إدارة النادي وبعض ممثلي المصانع الأمريكية وعددهم ١٨ عضوا بزيارة مصر .. وقد استقبلهم مجلس إدارة تجار ومستوردي قطع غيار السيارات بـ «معرض التجارة بالقاهرة» ..

وتهدف وزارة النقل للحفاظ على طاقة أسطول نقل البضائع عن طريق الاحلال المستمر لوجدها بهدف ضمان نقل المواد التموينية الى داخل البلاد بسرعة وبأجر مناسب وكذلك تحقيق التوازن في أسعار النقل حتى لا يؤثر على أسعار السلع ..

والجتماع بهم السيد عزت غيضان رئيس اتحاد الغرف التجارية .. وقالوا بآفاقهم على المهنيتين بتجارة وصناعة السيارات وقطع الغيار ..

وتهدف وزارة النقل للحفاظ على طاقة أسطول نقل البضائع عن طريق الاحلال المستمر لوجدها بهدف ضمان نقل المواد التموينية الى داخل البلاد بسرعة وبأجر مناسب وكذلك تحقيق التوازن في أسعار النقل حتى لا يؤثر على أسعار السلع ..

أمازون جولفت

إسكاف بيتل

النقل بجميع أنواعه

دعوة للتعرف على أسرة فولكس فاجن ١٩٨٤ بمعرض القاهرة الدولي لوسائل النقل والسيارات من ١٠/١٨ إلى ١٩/١٠/٨٣

AUDI 200 100 Quattro
AUDI 80 80 coupesport

الوكيل الوحيد الشركة المصرية أوتوموتيف والكهربك
١٥ شارع الحيزة أمام نزهة مصر حديقة الحيوان ت ٧٢٨٧٧٤ توكس ٩٣٧٨٠ UN
بمعرض مصر لتجارة السيارات ٩٦ شارع محمد بسيوني - ت ٧٥٩٢٠٨
القاهرة • رويال كار ١ شارع سيدك أبو عليم - ت ٧٥٠٩١٨ - ٧٦٣١٥٣
الإسكندرية • البحيرة • مطروح • مناسنترلي مونتورز
١٧٧ شارع عبدالستار عازف / غردشت / الإسكندرية - ت ٦٠٥١٢ - ٦٤٣١٨

مرسيدس - ديمر - بنز اليوم

على النقلة الخامسة.
مرسيدس بنز -
الديزل ١٩٠ د .

أسواق في كل مكان .
في ألمانيا الغربية الآن أكثر من ١٧٠٠ محطة خدمة للسيارات الخاصة بـ مرسيدس بنز .
والتي هي في الواقع أكبر شبكة من محطات الخدمة للسيارات في ألمانيا الغربية .
والتي هي في الواقع أكبر شبكة من محطات الخدمة للسيارات في ألمانيا الغربية .
والتي هي في الواقع أكبر شبكة من محطات الخدمة للسيارات في ألمانيا الغربية .

السيارات الخاصة بالنقل
تفويج وجودة وتحمل
إن التفويج الذي استلزمه به
السيارات المرسيدس على المستوى
العالي يجعل الكثيرين يسمون
شركة ديمر بنز تنتج أكبر مجموعة
متنوعة من السيارات ليس فقط
سيارات الركوب للأفراد بل أيضا
للوريات ووسائل النقل الأخرى .
إنها تنتج سيارات لوجي-موجز-
OPEL والجارات ذات الجر الأربع .
وتويستات النقل البعيدة المدى بين
المدن والقرى وتويستات النقل
السريع داخل المدن .
ويملك بعض سيارات مرسيدس ديمر بنز ١٤ %
من مجمل سيارات النقل التي يتم
إنتاجها في أوروبا الغربية وحول
١٠٣ على اللوريات التي تزيد حمولتها
عن ٦ أطنان في كل أوروبا الغربية
وتتميز هذه السيارات واللوريات ووسائل
النقل التي تنتجها ديمر بنز بأنها قوية
في البناء الهندسي . وفي التكنولوجيا
وفي التفويج وفي التوفير الذي
يحتاجه كل انسان وهي سيارات

مؤسسة ديمر - بنز أصبحت الآن مجموعة من الشركات المتخصصة في
صناعة السيارات ولها تقليد تاريخي وتحتل مركزا مرموقا ورئيسيا في
أوروبا باعتبارها المؤسسة التي تنتج أرقى السيارات واللوريات
والأوتوبيسات .
في عام ١٩٨٢ كتبت ديمر - بنز
أكثر شركات السيارات في مبيعاتها إذ
بلغت هذه المبيعات ٣٨٠٩ مليون
مركبة للتحرك . واستمرت في نموها
وازدادها إذ بلغت هذه المبيعات في
النصف الأول من عام ١٩٨٣ ما يعادل
١١٠٨ مليون مركبة للتحرك .
وقد زاد الإقبال على سيارات
المرسيدس في ألمانيا وفي الخارج على
السواء ويرجع ذلك إلى جودة الإنتاج
مع زيادة عدد السيارات التي يتم
إنتاجها إذ بلغ عددها في العام الماضي
٤٥٨ ألف وسيصل ذلك إلى ٤٧٠ ألف
في العام الحالي . مع الأخذ في الاعتبار
مدى النجاح الذي حققته موديلات
١٩٠ ١١٠٠ E واستمرار تزايد الطلب
على المرسيدس class S - SEC
للتكنولوجيا وكذلك SL .
وقد قامت مؤسسة ديمر - بنز
بتحسين وضعها في الداخل وفي
الخارج وتزايد الطلب على سياراتها
التجارية بتزايد على الطلب في النصف
الثاني من العام الحالي . وإن كان
التصدير للعالم الخارجي سوف لا
يصل إلى نفس مستوى العام الماضي .
وهناك ١٨٣٠٨٠٠ موديل في
مرسيدس المؤلف من النجمة ذات
الثلاثة فروع . بما في ذلك ١٤٨ ألف في
المصنع الألماني وأصاعت ديمر - بنز
الفرصة أمام ٢٢ ألف وظيفة خلال
السنوات الخمس الماضية وزادت
مراكز التوزيع بنسبة ٥٠ % وأصبح
عددها ٨١٠٠ وسيصل رأس المال على
مستوى الاتفاق الحالي إلى ٣ مليار
مركب المال في عام ١٩٨٣ .
في مؤسسة ديمر بنز من أكبر
للمؤسسات الصناعية في ألمانيا
الاتحادية وفي مجال إنتاج السيارات
في أوروبا ويغرم من ذلك فإن الشركة
لا تركز إلا على الجودة وعلى استمرار
استخدام السيارة من أن تفقد قيمتها
ولذلك فإن الشركة تركز اهتمامها على
مستوى الإنتاج وليس على عدد
السيارات المباعة وكيف وليس الكم .

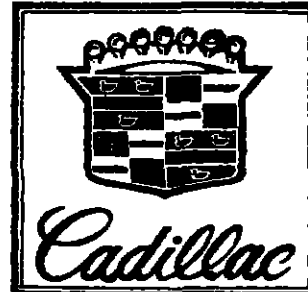
أحدث الموديلات
وأكثرها قدرة على
الاداء الفني
الصناعي

السيارة الجديدة مرسيدس E١٩٠
٢٠٣ - ١٦ في المعرض الدولي
للسيارات الخمسين في مدينة
فرانكفورت عرضت ديمر بنز نموذجها
جديدا على الاداء من موديل ١٩٠
للعمل وهو E١٩٠ - ٢٠٣ - ١٦
والذي سيدأ تسويقه في لوائح صيف
العام القادم .
وقد أمكن اثبات مدى قدرة هذه
السيارات على الاداء وعلى النقلة فيها
عندما قامت السيارة المرسيدس E١٩٠
E١٩٠ - ٢٠٣ - ١٦ بضرب ٣ أرقام قياسية
عالية في السباق الذي أقيم في ناردو
بجنوب إيطاليا . وقطعت السيارة ٢٥
ألف كيلو مترا في ٢٥ ألف ميل و ٥٠
ألف كيلو مترا بسرعة تزيد عن ٢٤٧
كيلو مترا في الساعة .
وعلى أساس اللوريات ١٠٢ م . يمكن
تطوير اللوريات سعة ٢٠٣ لتر
والنموذج بأربعة سلندرات ذات الحلق
في السيارة المرسيدس E١٩٠ - ٢٠٣ -
١٦ والتي تصل سرعتها إلى ٢٣٠
كيلو متر في الساعة ويمكن أن تهبط
السرعة إلى ٥٠ كيلو مترا في الساعة

شركات مقار

الوكلاء لأكبر مجموعة سيارات وشاحنات جنرال موتورز بمصر

شركات مقار . اعرق شركات تجارة السيارات في مصر
تقدم مجموعة كبيرة من السيارات لكافة الأغراض مع خبرة فنية
راقية في الصيانة والإصلاح في اقرب مركز خدمة بوسط المدينة



شاهدوا بمعرض القاهرة لوسائل النقل والسيارات أحدث موديلات
بويك/بونتياك/أويل/جي.إم.سي/بدفورد لعام ١٩٨٤

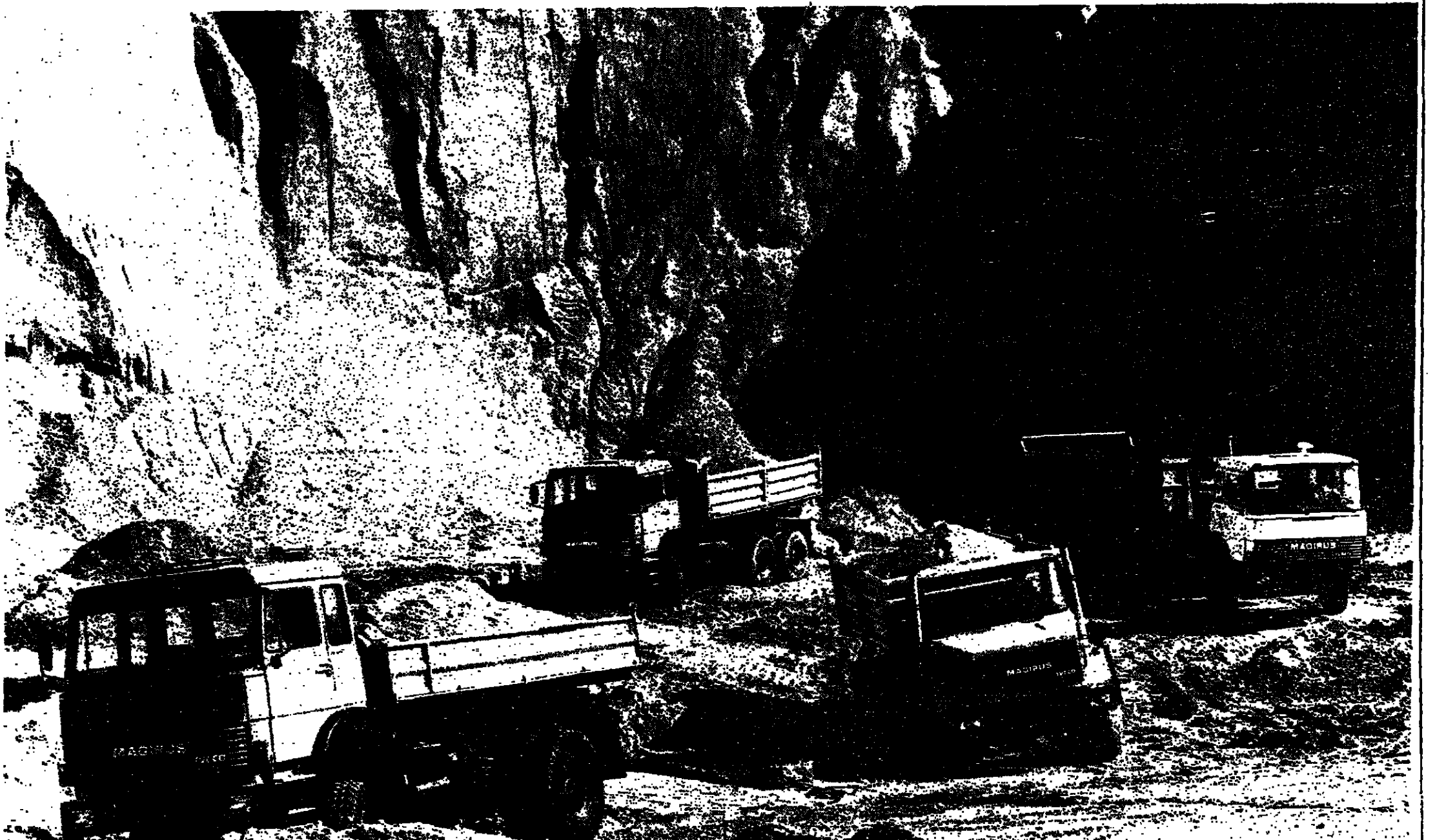


شركات مقار
القاهرة : إخوان مقار - الإسكندرية : منير مقار

RADAR

اسم ماجيروس يعنى أعلى مستويات التكنولوجيا في الصناعة والأداء

إن خبرة ماجيروس في مصر والبلدان
تستلزم منة مما يمكنها من معرفة
احتياجات النقل بأسبولة عامة .
وتواصل ماجيروس هذا التعاون
المثمر مع مصر والعالم العربي من خلال مجموعة
ايفيكو والتي تعد واحدة من أكبر مصانع
وسائل النقل والمرافق في العالم .
وتنتج ماجيروس إحدى شركات
ايفيكو مجموعة كبيرة ومتنوعة من
العربات لتغطية احتياجات
السوق المصرية والعربية في
هذا المجال .
فهياء ماجيروس متواجدة
رائدا لتقديم كافة التسييلات
والاستشارات عن كل ما يهمكم .



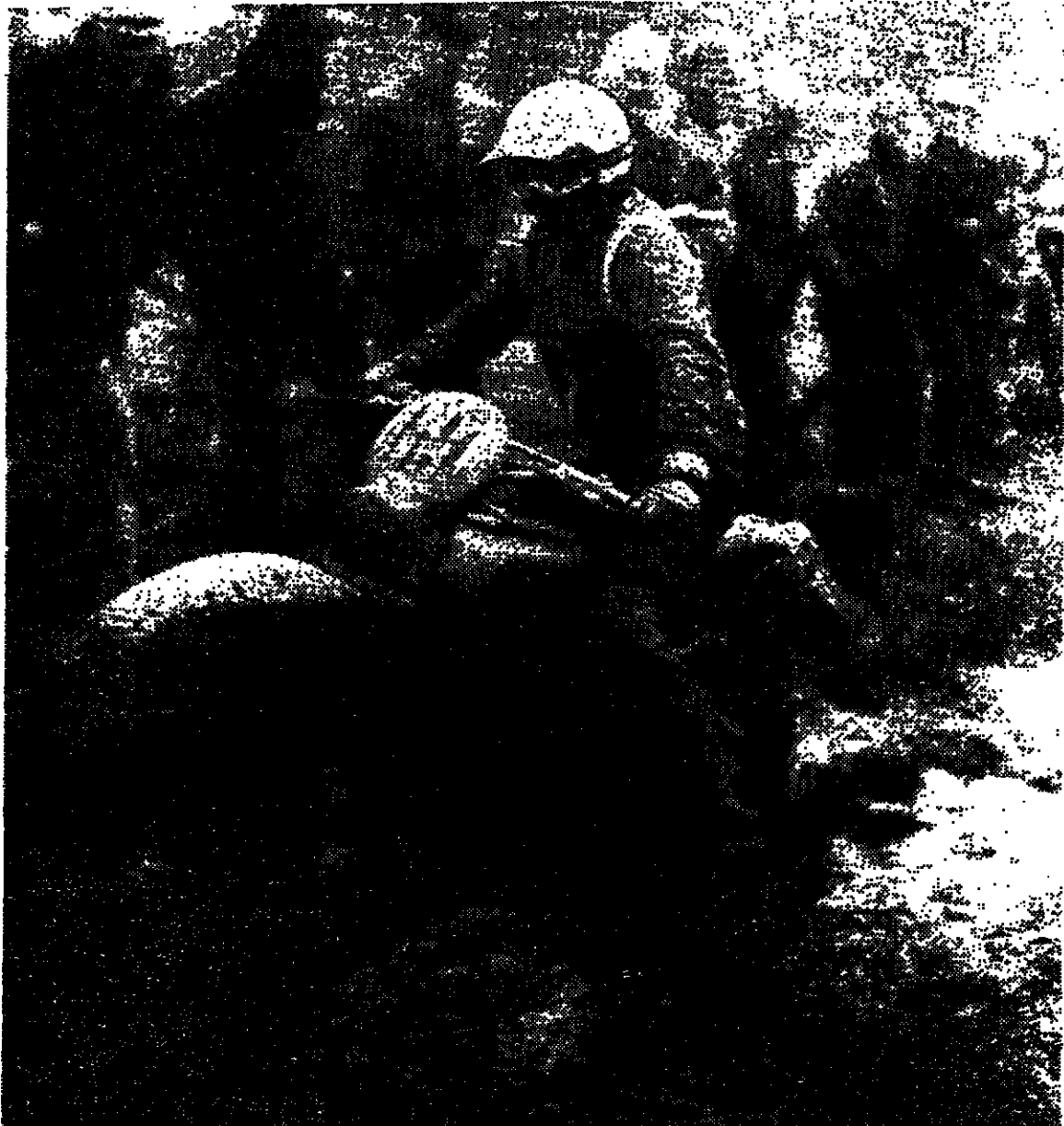
ماجيروس MAGIRUS
المكتب الاستشاري بالقاهرة
٢٢ شارع محمود بيوت بالقاهرة
٧٧٠٤٠٠ - ٧٥٩٠٦١
ايفيكو IVECO

أصابع من الاسيان والركود والهدوء في مصر
شركة النصر لصناعة السيارات
حلوان - وادى حوف



شاهدوا معروضاتنا من "الموتوسيكلات"
في معرض القاهرة الدولي لوسائل النقل
والسيارات بمدينة نصر. في الفترة من
١٨ إلى ٢٧ أكتوبر ١٩٨٣.

**TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT-IMPORT**
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR-1086 Berlin



المهندس
حسام أبو الفتوح
السوكيل الوحيد
لسيارات B.M.W في
مصر، من خلال
مؤسسة أبو الفتوح

القاهرة والإسكندرية. ويور سعيد.
لما مؤسسة أبو الفتوح فهي
مؤسسة قديمة جدا من الشركات
والأنشطة. فمن الشركات...
شركة ربح القارة (روني) التي
تنتج المعدات والحواسيب والأرضيات
ومصنعة في الكيلو ٣٢ طريق مصر
إسكندرية الصحراوي ومعرضها في
١٠ شارع جامعة الدول العربية.
شركة بلاط القاهرة الموجودة في
طريق القاهرة / الإسكندرية
الصحراوي ومعمل تيسون
للتنجيش وطبع الأفلام. الأول في
مصر والرابعة في العالم من حيث
كفاءتها وتقدمها التكنولوجي.
ومطبخ أبو الفتوح للجديدة في
مصر والتي تتضمن أحدث أجهزة
الطبخ والتجديد والسلك سكين.
كما يوجد عدد من الأنشطة
التجارية مثل توكيل C.V.E
وتنودور وديليا لتكييف العربات.

معلومة: السيد/ سمير زاهر لاعب
كرة سلق بالنادي الأهلي.



السيد / سمير زاهر



بدأ نشاطه في مجال سيارات
B.M.W منذ يونيو ١٩٨٠ وكانت
هذه السيارة موجودة في مصر منذ
سنة ١٩٧٥ ولكن بنسبة لا تذكر
لمعظمها كان مستوردا. والتغيير
السوق المصرية لتقبل هذه السيارة
الجديدة والتي كانت غير معروفة
المستوى والإكديتات في السوق. تم
إنشاء صالة عرض في القاهرة وأخرى
في بورسعيد وأخرى في الإسكندرية.
كما تم إنشاء مركز خدمة للصيانة
السريعة بالمصرية، كما أنه قد تم
إنشاء ورشة إصلاح كاملة على أعلى
مستوى على من التقدم التكنولوجي
في الكيلو ٣٢ طريق القاهرة
إسكندرية الصحراوي كما يوجد
مخبر مراكز بيع قطع الغيار في

شاحنات هينو

البداية وتعتبر تلك السيارات النواة
الأساسية لذلك المشروع الحيوي
للمحافظة وبناء ذلك شاحنات هينو
المعلقة كلاً منها في العمل بالشروعات
ذات طابع العمل الشاق.

وذلك تم التعاقد على توريد ٢٠
شاحنة مجرة بونش مع مرافق
القاهرة الكبرى للصرف الصحي
وسوف يجري تسليم تلك الدفعة في
هذه الأيام.

وقد عاد مؤخرا من اليابان السيد/
أبراهيم رمضان المدير العام وعضو
مجلس إدارة شركة النصر العظيم
للتجارة للوزن المعتمد لسيارات
هينو بعد مقابلة سبل تطوير
التعاون بين مصنع هينو والشركة
بهدف توفير إرفاق أداء الخدمات
للعاملين ومن ناحية أخرى تفتتح
شركة النصر العظيم للتجارة مركز
الخدمة الخاص بها بطريق مصر
إسكندرية الزراعي وذلك خلال
الأسابيع القليلة القادمة وتعرض
شركة النصر العظيم في جناح خاص
بمعرض القاهرة الدولي الأول لوسائل
النقل والسيارات تعرض شاحنات
هينو واستعمالها للمختلفة وذلك في
الفترة من ١٨/١٠/٨٣ وحتى
١٩/١٠/٨٣

تحت شاحنات هينو على عاتقها
مهم كبيرة في التطور الصناعي في
مصر اليوم التنمية وقد أوضحت
أخر الإحصائيات التي صدرت عن
مصنع هينو في سنة ١٩٨١. أوضحت
أن إنتاج المصانع في عام ٨١ من
شاحنات هينو وصل إلى ٩٩٨١
شاحنة واجتلت تلك المراتبة الثانية
في العالم وذلك ضمن أكبر عشرة
منتجين لسيارات النقل في العالم
واحتلت أيضا المرتبة الثانية في حجم
المبيعات من اليابان إلى الخارج
وصلت إلى ٢٩٤٣ شاحنة ومنذ عام
٧٣ تحتل شاحنات هينو المرتبة الأولى
في إنتاج الأتاج والبيع
لما في مصر فلا بد وأن واضحا أن
سيارات هينو العملاقة بدأت تلحق
وضعا متقدما وتتنافس الأرقام إلى أن
صارت اليابان في مصر من شاحنات
هينو زادت من ٢٪ من إجماع
مبيعات اليابان في مصر من الشاحنات
زادت إلى ٢٢٪

تسلم مشروع مجمع الصرف
بالشرقية ٢٤ سيارة مازدا هينو
كما أنه تضمن الشاحنات والربح
عند استخدامها للشاحنات هينو
عملية الخدمة الشاقة

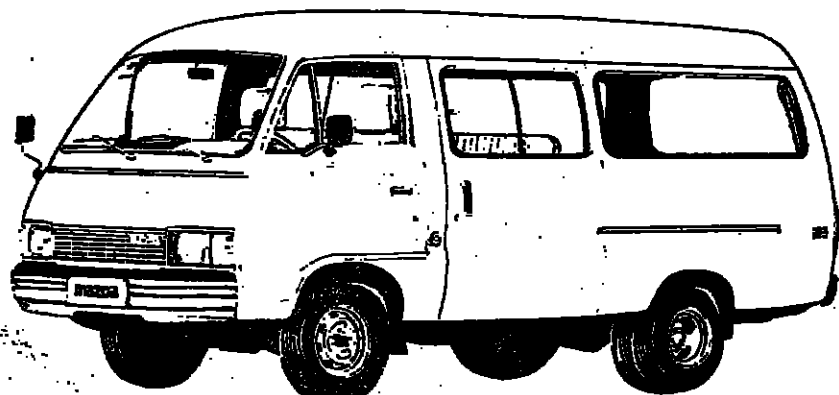


أول جراح هينو طراز ٤٠٠ تسليم لشركة النيل العامة للنقل الثقيل - توكيداً
لقدرة وقابليته للعمل في المناطق الحارة والخدمة الشاقة.

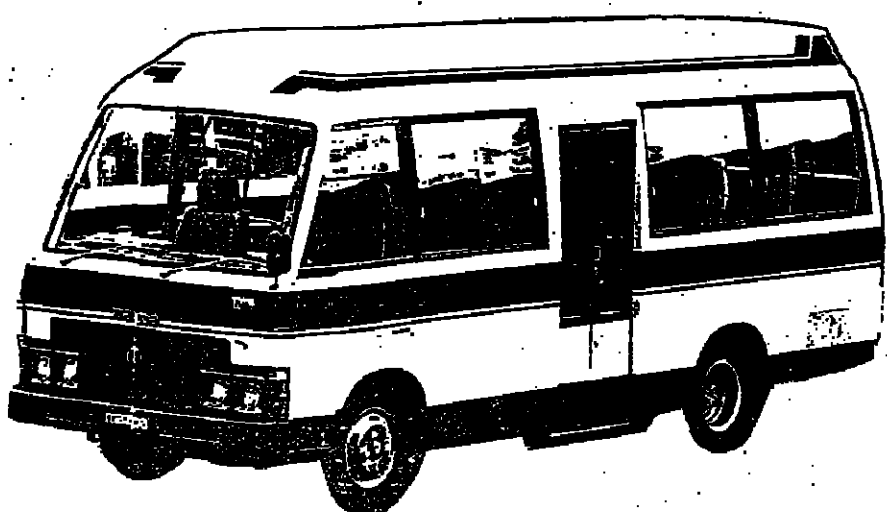
ماذا تعرف عن قطع الغيار لكافة المركبات

توجد شركات ومصانع قطاع عام وخاص لإنتاج قطع الغيار
التي هذه المنتجات لا تفي باحتياجات السوق أو التصنيع (شركات
جميع السيارات) وتحتاج إلى مزيد من التطور
المنتجات الرئيسية والتي يمكن تكرارها التي تصنع محليا لبعض
مركبات السيارات على سبيل المثال:
الاطارات - البطاريات - السيور
الجدير بالذكر هناك بعض مصانع قطاع عام تنتج مكونات السيارة
(موتور) مثل الكرنك والاكسل الخلفية (تحت التطوير) أي لابد
من مصانع السيارات أن تعمل لتطويعها بمنتجات متخصصة داخل
ورشها.
هناك أيضا الورش والكيايات وتروس الحولاء - للبيشم الشملين.

تصميم عملي جديد
والوصول السهل للصيانة



• ميكروباس ١١ راكبا أجرة و خاص وسياسة
• بيروكوي ٢٦ راكبا توكس بنزين وديزل

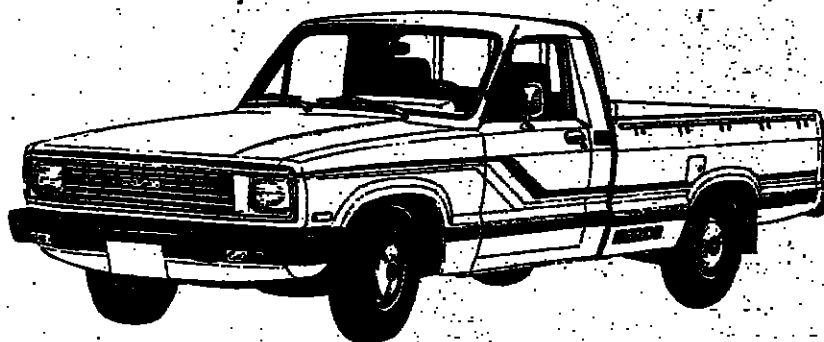


مازدا

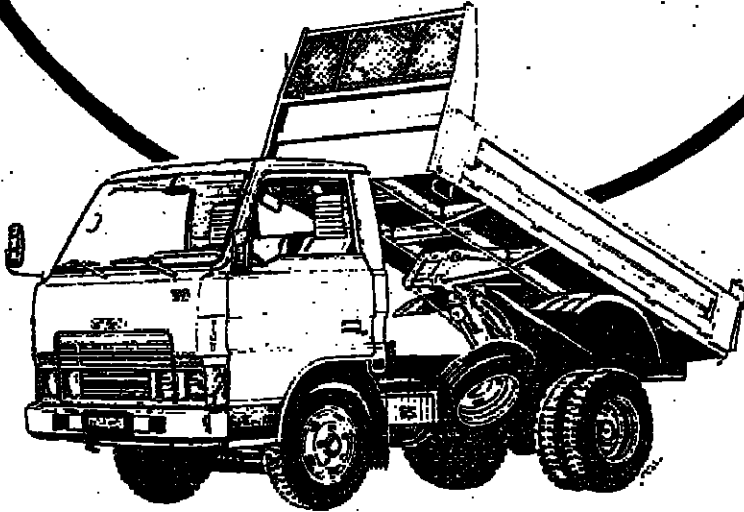
**mazda
mazda
mazda**

ترحب بكم بمعرض القاهرة الدولي لوسائل النقل والسيارات
وتقدم أحدث إنتاج ١٩٨٤
تسهيلات في الدفع

القوة والاقتصاد والراحة والأمان



• بيكابات ١٦٠٠ ، ١٨٠٠ بنزين
• بيكابات ٢٤٠٠ ديزل
• نقل ٢٠٠٠ ، ٣٠٠٠ ديزل وبنزين
• شاسيهات طويلة وقصيرة
• فلا بات



سيارات النهضة



ماجد و لطفي

الإدارة والمعارض: ٤٣ شارع رمسيس بالقاهرة ت ٧٦٧١٢٥ - ٧٥٨٥٢٨

هكذا من الأصل

الوكلاء
الوحيدون

بجمهورية مصر العربية

محطة خدمة وصيانة
على أعلى مستوى
وقطع الغيار متوفرة
خدمات مازدا

تابع الزناكارة ت ٧٤١٩٤٣

نشطاء فيات في مصر والدول العربية

باعتبار أخرى في مجال الاتصالات السلكية واللاسلكية. وفي مجال تربية الناز. وكذلك في مجال استصلاح الأراضي. وتوفي كاستور. سؤال ما هي التطورات والمشروعات المتوقعة لشركة فيات في مصر والعالم العربي؟

محال التصنيع بدأ في عام ١٩٦٦. عندما قامت مجموعة فيات بنقل التكنولوجيا والخبرة اللازمة للمصانع التي تقرر انشاؤها في مصر. ومن المعروف ان عمليات فيات في مصر تتم منذ البداية من خلال شركة النصر لصناعة السيارات. ناسكو، وهي الشركة الوحيدة من القطاع العام التي تشارك في عمليات انتاج السيارات. وهي تتولى تجميع سيارات الركوب وسيارات النقل العام. وتحققا لهذه الخطة فمن الممكن القول بدون احصائيات رسمية ان ٧٥٪ من السيارات في مصر هي من اصل فيات.



دكتور جورجيو بريغيسي

وتتبع شركة النصر للسيارات في مصر، بالإضافة إلى ذلك سيارات إيفيكو ملبوس وهي مملوكة ٧٥٪ لشركة فيات وكذلك للجيوت والأتوبيسات. وعن طريق التكامل الداخلي العام الذي يتحقق في انتاج هذه المعدات بنسبة تزيد عن ٦٠٪. وفي مجال انتاج السيارات والأوتوبيسات والجرارات فإن فيات سعت إلى تجديد كل الموديلات الخاصة بذلك (السيارات والجرارات) وفي خلال السنوات القليلة الماضية قامت فيات بدراسة السوق وقدمت للمصانع المصرية المسؤولة دراسة كاملة لإعادة تجديد وتصنيع مصانع شركة النصر للسيارات ومواقعها. في مجال خطوط الانتاج الحديثة للسيارات والجرارات. ومكينات هذه السلع. وكانت هذه الدراسة هي التطور الطبيعي الذي يهدف إلى خلق مجالات جديدة لتطوير صناعة السيارات واستخدام نظام التصنيع الحديث وذلك لرفع مستوى هذه الصناعة في مصر وكيف تستطيع ان تتولى انتاج السيارات بطريقة حديثة وبكفاءة حديثة ومطلوبة لهذه الصناعة.

فيات في مجال الزراعة. فيات ليس. وفيات تراتوري. وفيات للروافع. ويتم بيع هذه المنتجات عن طريق الموزعين المحليين الذين يقومون بتوسيع عمليات البيع وإصلاح الطرقات. أما فيات تراتوري بالذات فإنها تقوم بتطوير بعض مشروعاتها الهامة في مجال الزراعة مثل تحسين التربة وإصلاحها وغيرها من المشروعات التي تنفذها. وإذا كانت هذه النشاطات التي تنفذها فيات في قطاع السيارات ووسائل النقل فلا بد من ان تذكر ان هذه الشركة تقوم



لحد مصانع فيات في تورينو ايطاليا

الخبرة التي حصلت عليها فيات. ومن الممكن ان نقول ان مجموعة فيات الآن تمثل تطوراً هاماً وتحسناً جيداً. بدأ في عام ١٩٧٥. واستمر حتى عام ١٩٧٩. وفي خلال تلك الفترة. امكن تحويل مركزية الانتاج الى مركزية موزعة على كل قطاعات الانتاج وذلك لتأمين هذه المبيعات ومنحها استقلالية الحركة. واصبحت كل وحدة مستقلة في ادارتها ولها القدرة على تسويق منتجاتها. وبالتحديد فإن العمليات والأقسام المختلفة الآن هي - السيارات - وسائل النقل التجاري - الجرارات الزراعية - آلات التشييد والبناء - المصانع المعدنية - المكينات - آلات الانتاج ونظم الانتاج - الهندسة المدنية - قسيمان النقل - السبلحة ووسائل السفر والانتقال - الطيران. وعلوم الفضاء الخارجي والاتصالات الخارجية - النشر والطبع والخدمات المصرفية - انصام البحث والتطوير والتدريب. سؤال: ما هو نشاطكم في مصر؟ جواب: غزت الأسواق المصرية مجموعة فيات. قبل بدء الحرب العالمية الثانية في حين ان التعاون مع فيات ومصر بدأ في

مازدا في مصر

تمت دراسة مشروع بين شركة مازدا اليابانية وشركة سيارات النهضة ملحد والمفاتيح لإنتاج سيارات النقل الخفيفة والمتوسطة. وقد قامت فعلا سيارات النهضة بتخصيص مسحة ٤٠٠ ألف متر بمنطقة الصناعية بمدينة العنصر من رمضان لقيام المشروع. وقد قام الجانب الياباني بالإشراف على الرسومات الهندسية والفنية لكافة مراحل التصنيع على أن تكون جميع المصانع الخفيفة من المصانع المحلية المصرية. كما يقوم بالإشراف على تدريب العمال المصريين طبقا لأحدث النظم الفنية كما وفر الجانب المصري كافة خدمات الإسكان ووسائل الراحة للخبراء والمهندسين والعاملين. وبذلك يكون المشروع قد أسهم بدور فعال في تنفيذ خطة التنمية الصناعية والزراعية الشاملة بمصر المستقبل.

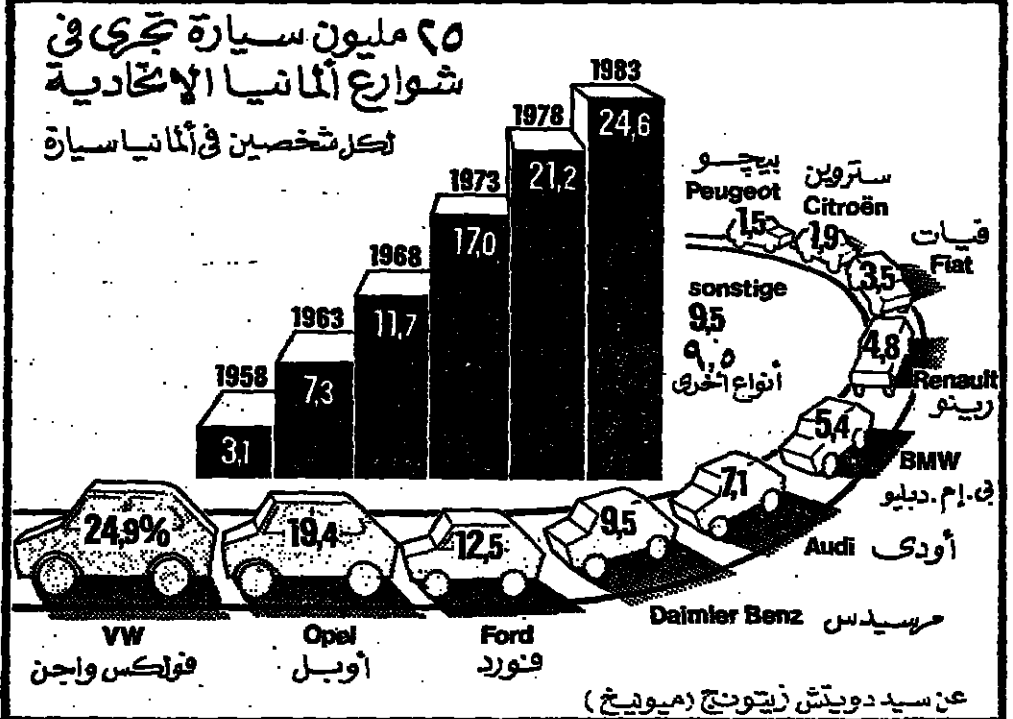
السيارة بيجو تغزو الأسواق المصرية



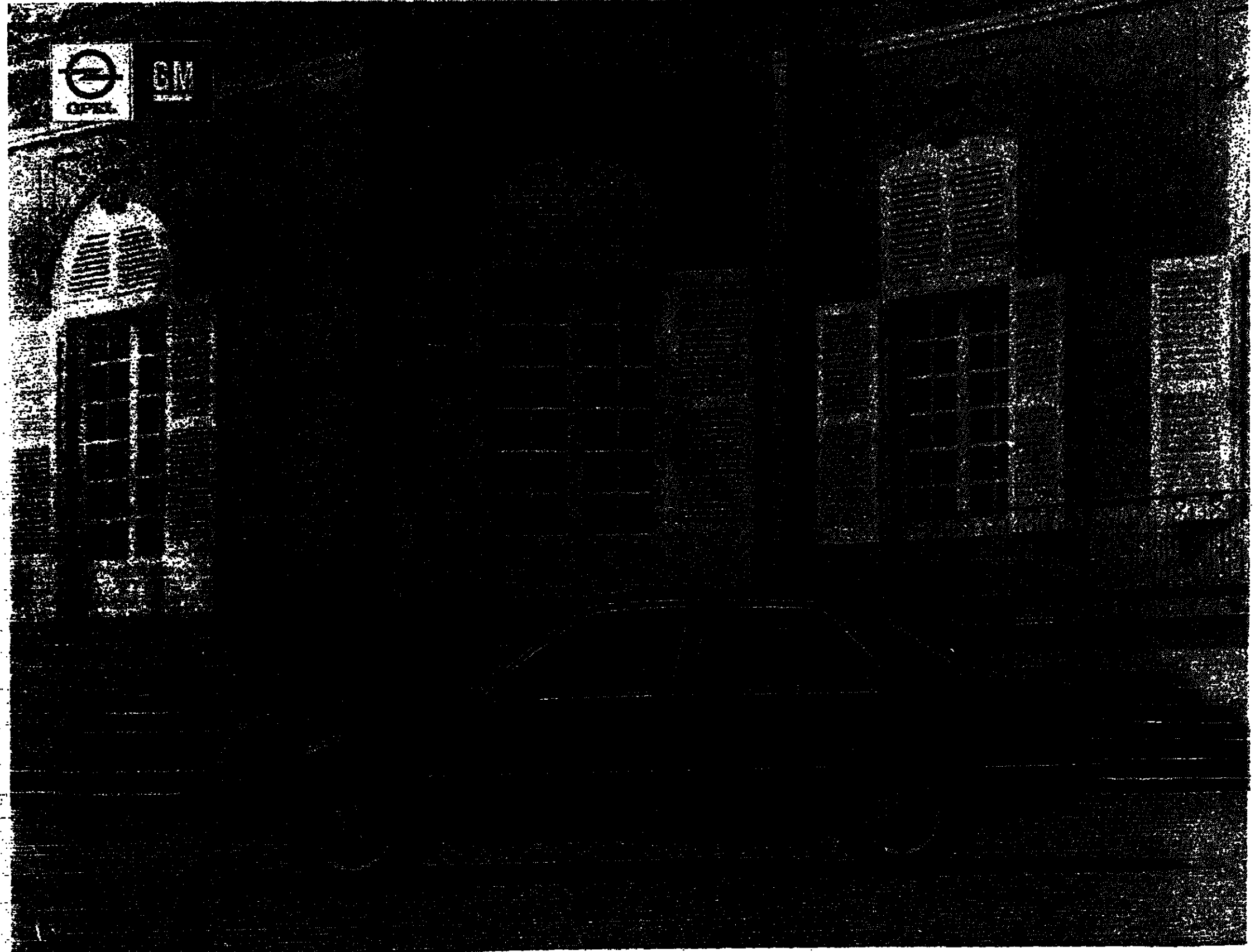
بدأت شركة سيارات بيجو بدراسة مشروع السيارة (م ٢٤) منذ عام ١٩٧٦ مع مراعاة ثلاثة عناصر أساسية وحلقة وهي:

السيد/ وجيه ابلاطة. وتحتل لفة السيارة ذرية بنوراب مع زاوية رؤية إجمالية تقرب ٢٩٥ درجة كما تمت دراسات لمعالجة القوضاء والتوربات التي تصدر أثناء سير السيارة. وقد صمم التلوين بطريقة مبتكرة عن طريق الفل الالكتروني بالنسبة لحجم الشطة فهي ذات اتساع كبير. التظلم الحراري للشفة يسمح بتوزيع الحرارة توزيعاً كاملاً مع تجديد الهواء كل ٢٠ ثانية. إن المحل من التاكل كل أيضاً احد امداداته فلقد تم تغطية ٤٢٪ من وزن السيارة بمعزل خاص للمحلية كما تم تغطية قاع السيارة بمادة مقاومة للصدأ قبل الدهان. وقد استختمت لحد وسائل الدهان المتطورة بالعرض الاكتروستاتيكية التي تسمح برش كمية متساوية ومتكئة من الدهان. وبعد الدهان تم وفي جميع الفتحات بالشمع السائل وتم جلفنة جميع اجزاء التعلق على الساحة وتم تغطية جميع اقل الابواب بمادة تحفظها من الاكسدة وكذلك المحلات ثم تغطيتها من الدهان بمادة مقاومة للتاكل.

مقاومة الهواء. استعمال محركات فائقة الكفاءة. وقد أدى ذلك إلى التوصل إلى سيارة ذات كفاءة واقتصاد ذات شكل انسيابي جميل وعمل وهي تتميز من الناحية الفنية سيارة رائدة بسيطة الصيانة ذات قوة جر لمعية. خمسة مقاعد. أبواب طوليها ٢.٧٠ متر ذات أربع عجلات مستقلة. إن السيارة ٢٠٥ هي ثمرة أبحاث مثقلة لجميع العناصر المكونة لها وقد تم استهلاك مبلغ ١٥٠ مليون دولار في هذه الدراسات وقد تمت هذه الأبحاث للمساعدة على العقل الالكتروني وعن طريق المعلومات المستخلصة من برنامج (فيلا) وقد سمح ذلك لتجديد جميع الخصائص الفنية للسيارة فيما يخص بتركيبتها. وزنها ومقاومتها للهواء واتساعها الداخلي. وتأمين سمد الصاج إلى يبلغ وزنها ١١٤٤ كجم. وقد تمت دراسة حركة الهواء المؤثرة على الأجسام المتحركة عن طريق عمل مكينات بالحجم الطبيعي ونتيجة لذلك فقد تم التوصل إلى نمط حديث ومبتكر. للكلبوت دغ خطوط منخفضة وعصية ساحة الزجاج الأمامي ٢.٥٩ متر مربع والاقتصادات (محافظة للصلصات) معلقة بمواد صناعية. والزجاج الأمامي محكم والزجاج الخلفي عريض وقد صممت السيارة ٢٠٥ بحيث توفر الراحة حداً من الناحية المرئية والسمعية والعملية والحرارية. إن الساحة الخلفية والزجاج الخلفي لها السيرة إحدداً بالاتساع والراحة



أوبل اسكونا.. السيارة الرياضية المعروفة بالمستأنه وقوة الاحتمال التي تنوافر فقط في الهندسة الميكانيكية الألمانية



أوبل اسكونا. أول البكونا التي اختيرت بأثر اختيار العلامة العالمية معروفة بمجموعة خبراء السيارات فيز طرورها.

بين مجموعة اسكونا استحوذت حوالا لا يفترد الركيل ذوال شطة الظاهرة وكذلك الشطة الانسيابية ثلاثة محركات مختلفة - محركات نقل الحركة الأوتوماتيكية وأوتوماتيكية بخلاف.

كما يمكنه المستوى الرفيع للمعروض الرياضية الذي لا يقاربه بميله في مستوى السيارة اسكونا. السعة الداخلية خمسة ركاب بالإضافة إلى العفشة الذي يمدد كثير من السيارات التي جميع السيارة اسكونا وكذلك متعة القيادة تحت أي ظرف. كما يتوافر تكيف الهواء المتكتم لإضافة اختيارية.

ومما يستحق الذكر فانه السيارة ملكة أوبل قد تم اختيارها على جميع طرورها وطرورها.

اختيرت السيارة اسكونا الجديدة - سوفت كلفنت الامتيازات العربية التي تعني الهندسة الألمانية من قوة احتمال - متانة - وتكثيل.

الوكلاء المعتمدون:

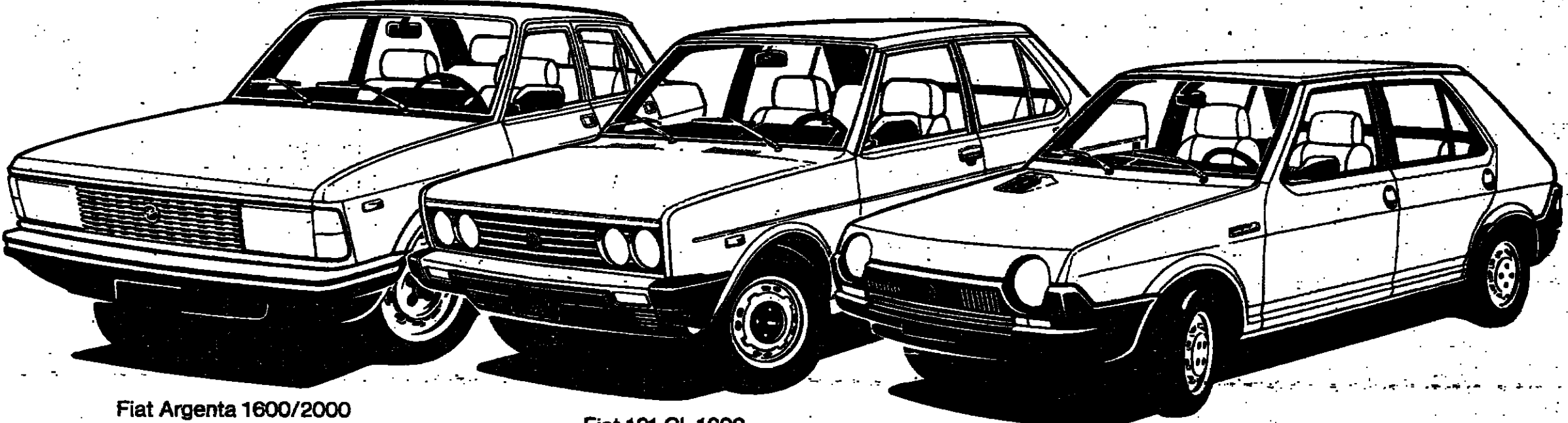
إخوان مقار
١٩ شارع طلعت حرب بالقاهرة
شركة لطفي منصور التجارية
٢ شارع الدكتور إبراهيم عيسى - الإسكندرية



فيات .. من أكثر السيارات مبيعاً في أوروبا

فيات .. هي الأولى في معرض القاهرة الأول للسيارات

إن الانطباع الأول لمعرض القاهرة الأول للسيارات كونه يستحضر الفضة المتاحة لتعرض شركة فيات بصورة واضحة كل مميزاتها وكونها - بأنواعها وموديلاتها المختلفة - أكثر السيارات مبيعاً.. ولتثبت أنها أبرز ما في معارض السيارات بمصر. وقد ظل هذا الأمر سائداً بالفعل منذ أكثر من عشرين عاماً إثر الاتفاق المبرم بين شركة فيات، وشركة النصر لصناعة السيارات. ولكي يتم التطور الأمثل للقيادة الممتعة، والأهمية الاقتصادية للنساج الأول من هذه السيارات، فقد جعلت منها فيات نقطة للعرض وفي الوقت نفسه لم تتوان عن أبحاثها لتقديم الأفضل، وأخيراً جاء نتاجها فيات يونو لتغزو الأسواق الأوروبية. وفي خلال الشهر الأخير في أوروبا تم استقبال السيارة فيات بحفاوة بالغة من الجمهور ومن كل المعنيين بأخبار السيارات، وقد بلغ حجم مبيع السيارة "يونس" ما يفوق عن حجم المبيعات خلال السنوات الماضية. إن السيارة فيات يونو من أعظم الأمثلة للتقدم الصناعي خلال هذا القرن سيارة إسيابية رائعة.. مزودة بالآلة، هندسة ميكانيكية متقدمة، وفي الوقت نفسه أقل السيارات استهلاكاً للوقود.

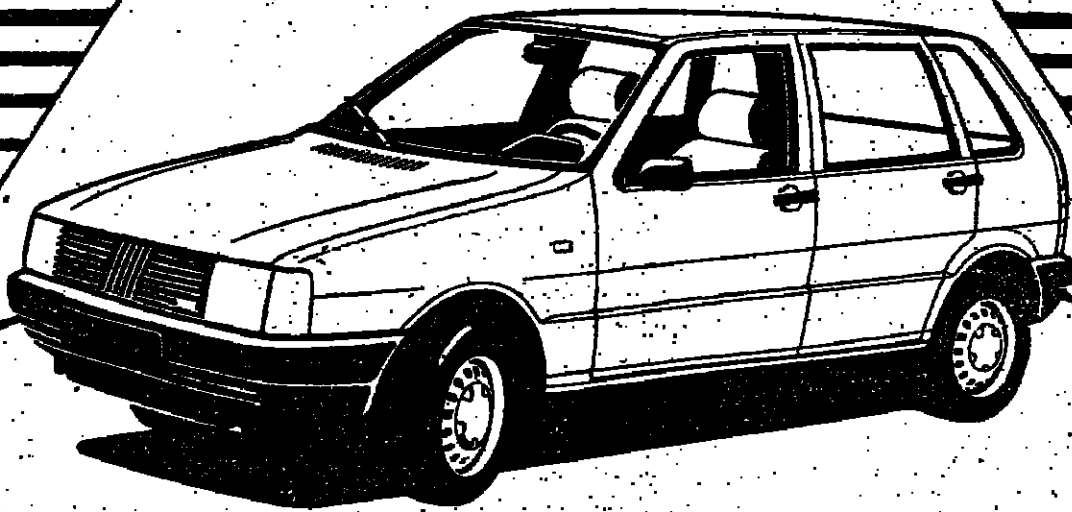


Fiat Argenta 1600/2000

Fiat 131 CL 1600

Fiat Ritmo 65 CL 1300

Uno!



هكذا من الأصل

إن فيات في انتظارك، بكامل استعدادها في معرض القاهرة الأول للسيارات لكي تشاهد فيات يونو وتعطيك الفضة لشري بنفسك المظهر الخارجي الانسيابي وأسلوب الأداء الأمثل لهذا الموديل الحديث.

FIAT

بالإضافة إلى هذا فإن معرض القاهرة الأول للسيارات يتضمن مشاهدتك لمجموعة الشركات التجارية لصنع الإطارات إيشيكو وفيات تراكتور للجرارات الزراعية، وفيات آليس لآلات ومعدات البناء، وفيات كومبونتشي لآلات صنع وتجميع قطع الغيار.

